

Crónica da última prova Rally de Portugal Revival 30 e 31 Maio de 2010

Por Adalberto Melim

Chegámos ao fim do Rally em 11º lugar da geral e 3º da classe, depois de se ter partido a bainha do diferencial, como consequência da destruição das borrachas dos amortecedores traseiros, devido ao caminho de cabras por onde passava a prova.



No dia seguinte continuámos em Super Rally, após a vinda de um diferencial de Lisboa, e de borrachas que foram feitas de um pneu velho encontrado na sucata do Concessionário Peugeot - Algarve, onde foi feita a reparação (Oficinas gentilmente cedidas pelo seu Administrador Paulo Frazão).

Experiência muito gira e única a não se repetir com uma viatura clássica. Só tenho que pedir desculpas ao meu querido Alfa Romeo por tudo aquilo que sofreu, após vinte e sete anos de vida.



Estamos já a preparar a nossa próxima prova, desfazendo toda a preparação de terra a que foi sujeito o 2000 GTVeloce.

Um grande abraço para todos